

D-N
30/12 1951

Kritiker av samregering

Statsregeraren och doktorn i statskunskap Ragnar Edman har i Thales publicerat en artikel till förför för den traditionella parlamentarismen. Den kritik av tadeln på en samregering, som här frammanföres är mycket uttömmande och värd beaktande. Skapandet, den avgående avdelningen i framställningen ligger där för fortsetta att mycket uttömmande föreställningar om en idealisk parlamentarism i stället för att betrakta den parlamentarism som verkligen existerar — och att här förbiter att samregeringen kommer att medföra en förändring i vårt politiska klimat, inte bara en teknisk ombyggnad.

Demokrati förutsätter att man strider av måligt skärpa; därför kan det likväl sägas att demokrati förutsätter gemenkap. Vår nuvarande parlamentarism premierar striden. Det gäller för partiet att vinna på blottor och förl, att frammana skiljeförklaringar, att stimulera och utnyttja missnär, att till varje pris hitta sårsmärken i en rad länder, och inte minst hos oss har emellanåt de mera principfästade, folktrohetens genomsnittliga motståndare begärts till ett minimum. Vi är ena om att statsskugga, som försvaret, om socialpolitik, Främman i främmande, om övergående, om specialproblem, mera lämpade för experimentering än för folkligt uttalande. Partiet skär inte realiteten, tvärtom jagar de efter konkreta ståndpunkter i aktuella ämnen. Partiet skär inte heller av skilda samhällsproblem i ett sammanhang, i ett perspektiv. I viss mån är de befattningssättet om den sociala gruppen utan beständigt mandat för handlandet; framför allt är de oerhört skärpa efter varandra vägrar, efter efterlyst acceptans och taktiskt uttalande i stället för i gemenskap. Detta är på vägen till en ordning, ett bestånd till en demokratisk hantverk, till en utövning och ställfärd. Men parlamentarismen i det gamla form medför att konflikter skapas och förorsakar, att en stor del av världens och folketvågarnas liv och följande, om de inte är till nytta för samhället, är till nytta för partiet.

Men, skriver hr Edman, hur skall det gå utan en opposition i riksdagen? Det blir ingen ordning, skulle bli en arbetsamregering var tillägg. De ständiga återgångarna behövs samhällets utveckling. Men, skriver hr Edman, hur skall det gå utan en opposition i riksdagen? Det blir ingen ordning, skulle bli en arbetsamregering var tillägg. De ständiga återgångarna behövs samhällets utveckling.

Men, skriver hr Edman, hur skall det gå utan en opposition i riksdagen? Det blir ingen ordning, skulle bli en arbetsamregering var tillägg. De ständiga återgångarna behövs samhällets utveckling.

Men, skriver hr Edman, hur skall det gå utan en opposition i riksdagen? Det blir ingen ordning, skulle bli en arbetsamregering var tillägg. De ständiga återgångarna behövs samhällets utveckling.

Men, skriver hr Edman, hur skall det gå utan en opposition i riksdagen? Det blir ingen ordning, skulle bli en arbetsamregering var tillägg. De ständiga återgångarna behövs samhällets utveckling.

Men, skriver hr Edman, hur skall det gå utan en opposition i riksdagen? Det blir ingen ordning, skulle bli en arbetsamregering var tillägg. De ständiga återgångarna behövs samhällets utveckling.

Men, skriver hr Edman, hur skall det gå utan en opposition i riksdagen? Det blir ingen ordning, skulle bli en arbetsamregering var tillägg. De ständiga återgångarna behövs samhällets utveckling.

Men, skriver hr Edman, hur skall det gå utan en opposition i riksdagen? Det blir ingen ordning, skulle bli en arbetsamregering var tillägg. De ständiga återgångarna behövs samhällets utveckling.

Men, skriver hr Edman, hur skall det gå utan en opposition i riksdagen? Det blir ingen ordning, skulle bli en arbetsamregering var tillägg. De ständiga återgångarna behövs samhällets utveckling.

"Smitta" efter trafikolycka

farligt även för fotgängare

Kollektivtrafikslagen och den nya trafikföreskriften är, bortsett från den stora kommersiella, stora av de värdsliga olyckor på gatorna. Enligt statistik från Trafikverket, som här presenteras, har antalet trafikolyckor ökat sedan 1945. Detta beror på att antalet fordon ökat, och att de nya fordonen är snabbare och svårare att styra. Detta innebär att risken för olyckor har ökat, och att det är viktigt att ta hänsyn till detta vid utformningen av trafikregler och infrastruktur.

Enligt statistik från Trafikverket, som här presenteras, har antalet trafikolyckor ökat sedan 1945. Detta beror på att antalet fordon ökat, och att de nya fordonen är snabbare och svårare att styra. Detta innebär att risken för olyckor har ökat, och att det är viktigt att ta hänsyn till detta vid utformningen av trafikregler och infrastruktur.

Enligt statistik från Trafikverket, som här presenteras, har antalet trafikolyckor ökat sedan 1945. Detta beror på att antalet fordon ökat, och att de nya fordonen är snabbare och svårare att styra. Detta innebär att risken för olyckor har ökat, och att det är viktigt att ta hänsyn till detta vid utformningen av trafikregler och infrastruktur.

Enligt statistik från Trafikverket, som här presenteras, har antalet trafikolyckor ökat sedan 1945. Detta beror på att antalet fordon ökat, och att de nya fordonen är snabbare och svårare att styra. Detta innebär att risken för olyckor har ökat, och att det är viktigt att ta hänsyn till detta vid utformningen av trafikregler och infrastruktur.

Enligt statistik från Trafikverket, som här presenteras, har antalet trafikolyckor ökat sedan 1945. Detta beror på att antalet fordon ökat, och att de nya fordonen är snabbare och svårare att styra. Detta innebär att risken för olyckor har ökat, och att det är viktigt att ta hänsyn till detta vid utformningen av trafikregler och infrastruktur.

Enligt statistik från Trafikverket, som här presenteras, har antalet trafikolyckor ökat sedan 1945. Detta beror på att antalet fordon ökat, och att de nya fordonen är snabbare och svårare att styra. Detta innebär att risken för olyckor har ökat, och att det är viktigt att ta hänsyn till detta vid utformningen av trafikregler och infrastruktur.

Enligt statistik från Trafikverket, som här presenteras, har antalet trafikolyckor ökat sedan 1945. Detta beror på att antalet fordon ökat, och att de nya fordonen är snabbare och svårare att styra. Detta innebär att risken för olyckor har ökat, och att det är viktigt att ta hänsyn till detta vid utformningen av trafikregler och infrastruktur.

Enligt statistik från Trafikverket, som här presenteras, har antalet trafikolyckor ökat sedan 1945. Detta beror på att antalet fordon ökat, och att de nya fordonen är snabbare och svårare att styra. Detta innebär att risken för olyckor har ökat, och att det är viktigt att ta hänsyn till detta vid utformningen av trafikregler och infrastruktur.

Enligt statistik från Trafikverket, som här presenteras, har antalet trafikolyckor ökat sedan 1945. Detta beror på att antalet fordon ökat, och att de nya fordonen är snabbare och svårare att styra. Detta innebär att risken för olyckor har ökat, och att det är viktigt att ta hänsyn till detta vid utformningen av trafikregler och infrastruktur.

Enligt statistik från Trafikverket, som här presenteras, har antalet trafikolyckor ökat sedan 1945. Detta beror på att antalet fordon ökat, och att de nya fordonen är snabbare och svårare att styra. Detta innebär att risken för olyckor har ökat, och att det är viktigt att ta hänsyn till detta vid utformningen av trafikregler och infrastruktur.

Enligt statistik från Trafikverket, som här presenteras, har antalet trafikolyckor ökat sedan 1945. Detta beror på att antalet fordon ökat, och att de nya fordonen är snabbare och svårare att styra. Detta innebär att risken för olyckor har ökat, och att det är viktigt att ta hänsyn till detta vid utformningen av trafikregler och infrastruktur.

Fyraåriga Anita fick sitta i kungens knä

på glad julstäm med längdans och lekar

Det var en lyckad julstäm för de fyraåriga Anita och Lena. De fick sitta i kungens knä och njuta av en glad julstäm med längdans och lekar. Detta var en mycket rolig dag för dem, och de fick ha mycket roligt.

Det var en lyckad julstäm för de fyraåriga Anita och Lena. De fick sitta i kungens knä och njuta av en glad julstäm med längdans och lekar. Detta var en mycket rolig dag för dem, och de fick ha mycket roligt.

Det var en lyckad julstäm för de fyraåriga Anita och Lena. De fick sitta i kungens knä och njuta av en glad julstäm med längdans och lekar. Detta var en mycket rolig dag för dem, och de fick ha mycket roligt.

Det var en lyckad julstäm för de fyraåriga Anita och Lena. De fick sitta i kungens knä och njuta av en glad julstäm med längdans och lekar. Detta var en mycket rolig dag för dem, och de fick ha mycket roligt.

Det var en lyckad julstäm för de fyraåriga Anita och Lena. De fick sitta i kungens knä och njuta av en glad julstäm med längdans och lekar. Detta var en mycket rolig dag för dem, och de fick ha mycket roligt.

Det var en lyckad julstäm för de fyraåriga Anita och Lena. De fick sitta i kungens knä och njuta av en glad julstäm med längdans och lekar. Detta var en mycket rolig dag för dem, och de fick ha mycket roligt.

Det var en lyckad julstäm för de fyraåriga Anita och Lena. De fick sitta i kungens knä och njuta av en glad julstäm med längdans och lekar. Detta var en mycket rolig dag för dem, och de fick ha mycket roligt.

Det var en lyckad julstäm för de fyraåriga Anita och Lena. De fick sitta i kungens knä och njuta av en glad julstäm med längdans och lekar. Detta var en mycket rolig dag för dem, och de fick ha mycket roligt.

Det var en lyckad julstäm för de fyraåriga Anita och Lena. De fick sitta i kungens knä och njuta av en glad julstäm med längdans och lekar. Detta var en mycket rolig dag för dem, och de fick ha mycket roligt.

Det var en lyckad julstäm för de fyraåriga Anita och Lena. De fick sitta i kungens knä och njuta av en glad julstäm med längdans och lekar. Detta var en mycket rolig dag för dem, och de fick ha mycket roligt.

Det var en lyckad julstäm för de fyraåriga Anita och Lena. De fick sitta i kungens knä och njuta av en glad julstäm med längdans och lekar. Detta var en mycket rolig dag för dem, och de fick ha mycket roligt.

DAGENS NYHETER

TRAFIKSLAGEN, STOCKHOLM: 22 40 00
Trafikslagen i Stockholm har varit mycket svår idag. Detta beror på att antalet fordon ökat, och att de nya fordonen är snabbare och svårare att styra. Detta innebär att risken för olyckor har ökat, och att det är viktigt att ta hänsyn till detta vid utformningen av trafikregler och infrastruktur.

TRAFIKSLAGEN, STOCKHOLM: 22 40 00
Trafikslagen i Stockholm har varit mycket svår idag. Detta beror på att antalet fordon ökat, och att de nya fordonen är snabbare och svårare att styra. Detta innebär att risken för olyckor har ökat, och att det är viktigt att ta hänsyn till detta vid utformningen av trafikregler och infrastruktur.

TRAFIKSLAGEN, STOCKHOLM: 22 40 00
Trafikslagen i Stockholm har varit mycket svår idag. Detta beror på att antalet fordon ökat, och att de nya fordonen är snabbare och svårare att styra. Detta innebär att risken för olyckor har ökat, och att det är viktigt att ta hänsyn till detta vid utformningen av trafikregler och infrastruktur.

TRAFIKSLAGEN, STOCKHOLM: 22 40 00
Trafikslagen i Stockholm har varit mycket svår idag. Detta beror på att antalet fordon ökat, och att de nya fordonen är snabbare och svårare att styra. Detta innebär att risken för olyckor har ökat, och att det är viktigt att ta hänsyn till detta vid utformningen av trafikregler och infrastruktur.

TRAFIKSLAGEN, STOCKHOLM: 22 40 00
Trafikslagen i Stockholm har varit mycket svår idag. Detta beror på att antalet fordon ökat, och att de nya fordonen är snabbare och svårare att styra. Detta innebär att risken för olyckor har ökat, och att det är viktigt att ta hänsyn till detta vid utformningen av trafikregler och infrastruktur.

TRAFIKSLAGEN, STOCKHOLM: 22 40 00
Trafikslagen i Stockholm har varit mycket svår idag. Detta beror på att antalet fordon ökat, och att de nya fordonen är snabbare och svårare att styra. Detta innebär att risken för olyckor har ökat, och att det är viktigt att ta hänsyn till detta vid utformningen av trafikregler och infrastruktur.

TRAFIKSLAGEN, STOCKHOLM: 22 40 00
Trafikslagen i Stockholm har varit mycket svår idag. Detta beror på att antalet fordon ökat, och att de nya fordonen är snabbare och svårare att styra. Detta innebär att risken för olyckor har ökat, och att det är viktigt att ta hänsyn till detta vid utformningen av trafikregler och infrastruktur.

TRAFIKSLAGEN, STOCKHOLM: 22 40 00
Trafikslagen i Stockholm har varit mycket svår idag. Detta beror på att antalet fordon ökat, och att de nya fordonen är snabbare och svårare att styra. Detta innebär att risken för olyckor har ökat, och att det är viktigt att ta hänsyn till detta vid utformningen av trafikregler och infrastruktur.

TRAFIKSLAGEN, STOCKHOLM: 22 40 00
Trafikslagen i Stockholm har varit mycket svår idag. Detta beror på att antalet fordon ökat, och att de nya fordonen är snabbare och svårare att styra. Detta innebär att risken för olyckor har ökat, och att det är viktigt att ta hänsyn till detta vid utformningen av trafikregler och infrastruktur.

TRAFIKSLAGEN, STOCKHOLM: 22 40 00
Trafikslagen i Stockholm har varit mycket svår idag. Detta beror på att antalet fordon ökat, och att de nya fordonen är snabbare och svårare att styra. Detta innebär att risken för olyckor har ökat, och att det är viktigt att ta hänsyn till detta vid utformningen av trafikregler och infrastruktur.

TRAFIKSLAGEN, STOCKHOLM: 22 40 00
Trafikslagen i Stockholm har varit mycket svår idag. Detta beror på att antalet fordon ökat, och att de nya fordonen är snabbare och svårare att styra. Detta innebär att risken för olyckor har ökat, och att det är viktigt att ta hänsyn till detta vid utformningen av trafikregler och infrastruktur.