

Perón och Undén

Kapitalism och kommunism är båda farliga, förklarade den argentinske diktatorn Perón den 1 maj. Endast en väg återstår: "Argentina tredje linje — den enda linje som står den västliga världen till buds i dagens läge". Vad denna linje innebär använde Perón genom uttalandet "att vi skiljer världen i ett nytt ekonomiskt system — den sociala ekonomiska system". Konflikten mellan det och vad kunde lösa endast genom att minska kommunismen på halva vägen".

Det är en gammal tank, som Perón med dessa sätter antyder till. Han har hedern av att ha uppfyllt franskan "den tredje linjen" eller "den tredje ståndpunkten" det skedde på en tid då hans sällskap blivit fruktade med Ryssland, år 1947. För den halvstatistiska argentinska regimen har vidgåendet mellan USA och Ryssland varit i naturlig metod på en gång röra och vana favoriter både i det och vid — en så kallad aktform av utpressning.

I Sverige klänns vi till igen ordklassen. Den svenska regeringen har gång efter annan uttryckt sig ungefär som Perón, om och med mindre vilddansma gester och utan nämnvärd retorisk utveckling. Då dr Undén för en svensk regering som Perón, om och med mindre vilddansma gester och utan nämnvärd retorisk utveckling. Då dr Undén för en svensk regering som Perón, om och med mindre vilddansma gester och utan nämnvärd retorisk utveckling.

Den tredje linjen är en konflikt mellan kapitalism och kommunism. Sverige kan bli en tredje linje mellan dessa två världensmakter. Detta är den enda vägen till fred och välfärd för alla människor. Detta är den enda vägen till fred och välfärd för alla människor. Detta är den enda vägen till fred och välfärd för alla människor.

Den tredje linjen är en konflikt mellan kapitalism och kommunism. Sverige kan bli en tredje linje mellan dessa två världensmakter. Detta är den enda vägen till fred och välfärd för alla människor. Detta är den enda vägen till fred och välfärd för alla människor.

Den tredje linjen är en konflikt mellan kapitalism och kommunism. Sverige kan bli en tredje linje mellan dessa två världensmakter. Detta är den enda vägen till fred och välfärd för alla människor. Detta är den enda vägen till fred och välfärd för alla människor.

Den tredje linjen är en konflikt mellan kapitalism och kommunism. Sverige kan bli en tredje linje mellan dessa två världensmakter. Detta är den enda vägen till fred och välfärd för alla människor. Detta är den enda vägen till fred och välfärd för alla människor.

Den tredje linjen är en konflikt mellan kapitalism och kommunism. Sverige kan bli en tredje linje mellan dessa två världensmakter. Detta är den enda vägen till fred och välfärd för alla människor. Detta är den enda vägen till fred och välfärd för alla människor.

Den tredje linjen är en konflikt mellan kapitalism och kommunism. Sverige kan bli en tredje linje mellan dessa två världensmakter. Detta är den enda vägen till fred och välfärd för alla människor. Detta är den enda vägen till fred och välfärd för alla människor.

Den tredje linjen är en konflikt mellan kapitalism och kommunism. Sverige kan bli en tredje linje mellan dessa två världensmakter. Detta är den enda vägen till fred och välfärd för alla människor. Detta är den enda vägen till fred och välfärd för alla människor.

Den tredje linjen är en konflikt mellan kapitalism och kommunism. Sverige kan bli en tredje linje mellan dessa två världensmakter. Detta är den enda vägen till fred och välfärd för alla människor. Detta är den enda vägen till fred och välfärd för alla människor.

Den tredje linjen är en konflikt mellan kapitalism och kommunism. Sverige kan bli en tredje linje mellan dessa två världensmakter. Detta är den enda vägen till fred och välfärd för alla människor. Detta är den enda vägen till fred och välfärd för alla människor.

Den tredje linjen är en konflikt mellan kapitalism och kommunism. Sverige kan bli en tredje linje mellan dessa två världensmakter. Detta är den enda vägen till fred och välfärd för alla människor. Detta är den enda vägen till fred och välfärd för alla människor.

Den tredje linjen är en konflikt mellan kapitalism och kommunism. Sverige kan bli en tredje linje mellan dessa två världensmakter. Detta är den enda vägen till fred och välfärd för alla människor. Detta är den enda vägen till fred och välfärd för alla människor.

Den tredje linjen är en konflikt mellan kapitalism och kommunism. Sverige kan bli en tredje linje mellan dessa två världensmakter. Detta är den enda vägen till fred och välfärd för alla människor. Detta är den enda vägen till fred och välfärd för alla människor.

Den tredje linjen är en konflikt mellan kapitalism och kommunism. Sverige kan bli en tredje linje mellan dessa två världensmakter. Detta är den enda vägen till fred och välfärd för alla människor. Detta är den enda vägen till fred och välfärd för alla människor.

Min älskade Make
var käre Far och Morfar
Engelhorn

Johan Emil Stenberg
född den 20 Maj 1881

har dödat sig liknat om, fader, systor, föräldrar och släktingar, släppte sorg.

Stockholm den 1 Maj 1950.

ANNA STENBERG
MARGIT och BO
STENBERG, Kristina

Jordfästningen ligger rum
Tisdagen den 9 Maj kl. 12.30 em. i
Nora krematorium. Örig
blottor ska såndes före kl.
12.30 em.

Meddelas endast på detta sätt.

Min älskade Make
var käre Far och Morfar
Engelhorn

Gustaf Erhard Wahlström
född 11/10 1882

avled i sin bostad i alla
djupa åstid och känd av sin
svarta, älskade och många
vänner.

Stockholm den 2 Maj 1950.

ALBERTINA WAHLSTRÖM
HARRY och GUNDEL
WAHLSTRÖM
Ingerd Holm

Slut är nu närmande.
Den älskade hustru,
Min älskade hustru,
Sov i frid.

Jordfästningen ligger rum
Måndagen den 8 Maj kl. 10.30 em. i
Nora krematorium. Örig
blottor ska såndes före kl.
10.30 em.

Meddelas endast på detta sätt.

Min älskade Make
var käre Far och Morfar
Engelhorn

Gulli Maria Westin
född 11 Maj 1889

har dödat sig liknat om, fader,
systor, föräldrar och släktingar,
släppte sorg.

Stockholm den 2 Maj 1950.

HILDA och BEBA WICKMAN
sv. pr. 26.

Jordfästningen ligger rum
Onsdagen den 10 Maj kl. 10.30 em. i
Nora krematorium. Örig
blottor ska såndes före kl.
10.30 em.

Meddelas endast på detta sätt.

Min älskade Make
var käre Far och Morfar
Engelhorn

Oscar Th. Widen
född 1871

har i dag liknat sig själde om,
fader, föräldrar, örig
släkt och vänsor i djupa sorg
och ånelse.

Huddinge den 29 April 1950.

HULDA WIDEN

Text och alla var Din vandrings
grupp. Vän,
Lagn och fästlagn var Din hälsning.
Tack för vad Du gjort och vad
Du gjort.

Vila liden, det är vår minnelse.
Jordfästningen ligger rum
Fredagen den 2 Maj kl. 11 em. i
Nora krematorium. Örig
blottor ska såndes på detta sätt.

Meddelas endast på detta sätt.

SISTA CHANSEN!

Läs spilt vad fyra
Englandsfarare säger

Jag skulle gärna göra färd
om igen, om tillfälle böjde. Dack
för att jag fick vara med.

Jag kan bara helt enkelt i ett
ord säga att jag älskar det hela
var strids — från första min
nuten till nu.

Sven Jonass, Ankyb
Mycket mer kunde säga om
den vackra Huldin Coast
som blev en lycklig snöglädje
säger till England
samma på Västmanlands Höll,
der Götter.

Vad innerliga önskan gick på
ford, minnarna gick på mycket jag
håller. Englandsfarare förtro
för den välsignade rean.

Blottor tillfälligt till Långs-
phos-fabrikerna som beredd
mig tillfälle att delaga i denna
rean, som jag — med ett ord
med — fönn underbar.

Uts-å-Britt Svensk-Ålder-Winter
"Hobby", som vi på begrundat
förtro för, gör i över 25 år.
Långsphos-fabrikerna, Kungälv
i Sk. Bohuslän.

Urflyktståg
från Stockholm och Sundbyberg till Ludvika och Kärrgruvan

Söndagen den 7 maj 1950

avg. kl. 7.15	Stockholm	ank. kl. 22.30
8.15	Stockholm	22.50
9.15	Stockholm	23.50
10.15	Stockholm	24.50
11.15	Stockholm	25.50
12.15	Stockholm	26.50
13.15	Stockholm	27.50
14.15	Stockholm	28.50
15.15	Stockholm	29.50
16.15	Stockholm	30.50
17.15	Stockholm	31.50
18.15	Stockholm	32.50
19.15	Stockholm	33.50
20.15	Stockholm	34.50
21.15	Stockholm	35.50
22.15	Stockholm	36.50
23.15	Stockholm	37.50
24.15	Stockholm	38.50
25.15	Stockholm	39.50
26.15	Stockholm	40.50
27.15	Stockholm	41.50
28.15	Stockholm	42.50
29.15	Stockholm	43.50
30.15	Stockholm	44.50
31.15	Stockholm	45.50
32.15	Stockholm	46.50
33.15	Stockholm	47.50
34.15	Stockholm	48.50
35.15	Stockholm	49.50
36.15	Stockholm	50.50
37.15	Stockholm	51.50
38.15	Stockholm	52.50
39.15	Stockholm	53.50
40.15	Stockholm	54.50
41.15	Stockholm	55.50
42.15	Stockholm	56.50
43.15	Stockholm	57.50
44.15	Stockholm	58.50
45.15	Stockholm	59.50
46.15	Stockholm	60.50
47.15	Stockholm	61.50
48.15	Stockholm	62.50
49.15	Stockholm	63.50
50.15	Stockholm	64.50
51.15	Stockholm	65.50
52.15	Stockholm	66.50
53.15	Stockholm	67.50
54.15	Stockholm	68.50
55.15	Stockholm	69.50
56.15	Stockholm	70.50
57.15	Stockholm	71.50
58.15	Stockholm	72.50
59.15	Stockholm	73.50
60.15	Stockholm	74.50
61.15	Stockholm	75.50
62.15	Stockholm	76.50
63.15	Stockholm	77.50
64.15	Stockholm	78.50
65.15	Stockholm	79.50
66.15	Stockholm	80.50
67.15	Stockholm	81.50
68.15	Stockholm	82.50
69.15	Stockholm	83.50
70.15	Stockholm	84.50
71.15	Stockholm	85.50
72.15	Stockholm	86.50
73.15	Stockholm	87.50
74.15	Stockholm	88.50
75.15	Stockholm	89.50
76.15	Stockholm	90.50
77.15	Stockholm	91.50
78.15	Stockholm	92.50
79.15	Stockholm	93.50
80.15	Stockholm	94.50
81.15	Stockholm	95.50
82.15	Stockholm	96.50
83.15	Stockholm	97.50
84.15	Stockholm	98.50
85.15	Stockholm	99.50
86.15	Stockholm	100.50

Biljetter från och åter
Skånska och Småland kl. 6.50
Ramsås-Fagersås kl. 8.50
Vad-Ludvika kl. 11.00
Sjötorp-Näringsgruvan kl. 8.50

Biljetter från kl. 10.00, söndagen den 3 maj i biljettpoliserna i
Stockholm och Sundbyberg.
Köpe biljetter återges icke.

Sommarsemestern 1950!

Semesterförläggning erbjuder här genom att studera Sömmar-
husbyråer:

- 1. "Semester i Norden"**
Hotell o. pensionat, sällskapsrum m. 146. buss och bil i
Sverige, Norge, Danmark och Finland.
- 2. "På kryss med 1/2 "Kastellhot"**
Kryssningar i Götterhavet och norra fjordar.
- 3. "Utländsresor 1950"**
Tag- och bussresor till alla kända turistländer.
- 4. "Ungdomsresor 1950"**
Biljetter resor för svensk ungdom till England, Frankrike,
Holland och Österrike.

Kalkylerna broschyrer och bestäm Eder snart för semester!
Plåsterbeställning är bäst!

RESO RESEBYRÅER
Västmanngatan 1, Tel. 23.53.90
Örnsköldsvik, 9/10 Västmanns län, N. Banstorp
Kålarvägen 7, Tel. 41.58.48.

500 m² i Göteborg

Central belägen kontor i ett stort, lämpligt till fabriker eller lager, mycket
modernt, tryckre omedelbart.
Alternativt villas övergivande lämplig i samma plan belägen kon-
torkulör tillsammans med övergivande lämplig.
800 m²
med central belägen, eller butikskontor, om 1200-1500 m² i Göteborg.
Inventarier, överlämningsplan, o. o. l. i. Göteborg.
"Omedelbart" — 370, 23.53.90 (Tel. 23.53.90)

Urflyktståg
från Stockholm och Sundbyberg till Ludvika och Kärrgruvan

Söndagen den 7 maj 1950

avg. kl. 7.15	Stockholm	ank. kl. 22.30
8.15	Stockholm	22.50
9.15	Stockholm	23.50
10.15	Stockholm	24.50
11.15	Stockholm	25.50
12.15	Stockholm	26.50
13.15	Stockholm	27.50
14.15	Stockholm	28.50
15.15	Stockholm	29.50
16.15	Stockholm	30.50
17.15	Stockholm	31.50
18.15	Stockholm	32.50
19.15	Stockholm	33.50
20.15	Stockholm	34.50
21.15	Stockholm	35.50
22.15	Stockholm	36.50
23.15	Stockholm	37.50
24.15	Stockholm	38.50
25.15	Stockholm	39.50
26.15	Stockholm	40.50
27.15	Stockholm	41.50
28.15	Stockholm	42.50
29.15	Stockholm	43.50
30.15	Stockholm	44.50
31.15	Stockholm	45.50
32.15	Stockholm	46.50
33.15	Stockholm	47.50
34.15	Stockholm	48.50
35.15	Stockholm	49.50
36.15	Stockholm	50.50
37.15	Stockholm	51.50
38.15	Stockholm	52.50
39.15	Stockholm	53.50
40.15	Stockholm	54.50
41.15	Stockholm	55.50
42.15	Stockholm	56.50
43.15	Stockholm	57.50
44.15	Stockholm	58.50
45.15	Stockholm	59.50
46.15	Stockholm	60.50
47.15	Stockholm	61.50
48.15	Stockholm	62.50
49.15	Stockholm	63.50
50.15	Stockholm	64.50
51.15	Stockholm	65.50
52.15	Stockholm	66.50
53.15	Stockholm	67.50
54.15	Stockholm	68.50
55.15	Stockholm	69.50
56.15	Stockholm	70.50
57.15	Stockholm	71.50
58.15	Stockholm	72.50
59.15	Stockholm	73.50
60.15	Stockholm	74.50
61.15	Stockholm	75.50
62.15	Stockholm	76.50
63.15	Stockholm	77.50
64.15	Stockholm	78.50
65.15	Stockholm	79.50
66.15	Stockholm	80.50
67.15	Stockholm	81.50
68.15	Stockholm	82.50
69.15	Stockholm	83.50
70.15	Stockholm	84.50
71.15	Stockholm	85.50
72.15	Stockholm	86.50
73.15	Stockholm	87.50
74.15	Stockholm	88.50
75.15	Stockholm	89.50
76.15	Stockholm	90.50
77.15	Stockholm	91.50
78.15	Stockholm	92.50
79.15	Stockholm	93.50
80.15	Stockholm	94.50
81.15	Stockholm	95.50
82.15	Stockholm	96.50
83.15	Stockholm	97.50
84.15	Stockholm	98.50
85.15	Stockholm	99.50
86.15	Stockholm	100.50

Biljetter från och åter
Skånska och Småland kl. 6.50
Ramsås-Fagersås kl. 8.50
Vad-Ludvika kl. 11.00
Sjötorp-Näringsgruvan kl. 8.50

Biljetter från kl. 10.00, söndagen den 3 maj i biljettpoliserna i
Stockholm och Sundbyberg.
Köpe biljetter återges icke.

flyg till Örebro

med SAS 2-motoriga Döppplan av typ DC-3 med full-
ständig besättning samt Flygvärmskap, avgår Stockholm
0.5 kl. 14.00. Ankommer Örebro 0.5 kl. 14.50. Avgår
Örebro 7.5 kl. 14.45. Ankommer Stockholm 7.5 kl.
20.35. Pris enkel kr. 35.—, tur och retur kr. 65.—.
Biljetter genom samtliga resebyråer.

Rörledningsfirma
med SAS 2-motoriga Döppplan av typ DC-3 med full-
ständig besättning samt Flygvärmskap, avgår Stockholm
0.5 kl. 14.00. Ankommer Örebro 0.5 kl. 14.50. Avgår
Örebro 7.5 kl. 14.45. Ankommer Stockholm 7.5 kl.
20.35. Pris enkel kr. 35.—, tur och retur kr. 65.—.
Biljetter genom samtliga resebyråer.

Komplett filmutrustning

33 mm, ljud- och bild, samt beljumsgranulat, släta belj eller
delvis. Svår till "Fotokollage" — Singelband 60.000, D. N. H. C.

Växjö Förräddnings- & Galvna Aktieförings

förlik utökar härmed till följande.

Fabrikbyggnaden är byggd i Växjö stads industriområde.
Tillaggs areal är 2,800 m². Fabrikbyggnaden, som är i en värdig
och har golvare av 200 m². I laboratorier och i videns finnes stora
Röringsutrustningar.

Fabrikens varufabrik, såväl som maskiner och inventarer för
en förräddnings- och galvaniseringsfabrik.

Jag överier första hand till värdig företag med fastlöst, maskiner
och inventarer i en enda post. Skulle icke godtagas skall givnas
i det hela, kan förräddningsfirma till stöd berättigade arbetslösa
besten för sig och maskiner och inventarer för sig.

Närare uppgifterna kallas hos Philipsson Juridiska Byrå,
Växjö. till åren biljettens ändras om stället vara inköpta stället 1950.
Växjö 1 April 1950.

L. H. PHILIPSSON

Resebyrå - agentur

Välutrustat danskvärd resebyråerbeständ österr förhållna
med centrala belägen speditörerna eller annat seriat, kontor, beläst
med hotellkalkyler, för upprepningarna av agentur med anställnings-
sälle för sällskapsbyråer. Svår "T. 200", Walle Box, Köpenhamn
K, Danmark.

Rutinerad resebyrå

med goda utrustning och praktisk från 7 års utrustad resebyråerbeständ
konst för sällskapsbyråer. Svår "T. 200", Walle Box, Köpenhamn
K, Danmark.

Trafikelever
antogs vid Statens Järnvägar

Kurs för utbildning av trafiklever (kapituler till statens järnvägsför-
ordningar) kommer att anordnas med början omkring den 17 maj 1950.
Anmälan om deltagande bör göras på följande blankett och skall vara
inkommet till Kungl. Järnvägsstyrelsen senast den 3 maj 1950.

Sökanden och liknande vore förtärras Högskolan.

Kursutbildningen är kostnadsfri och under elevens vistelse värdig
till uppehället. Redan i maj 1951 kan godkända elever placeras
till statens järnvägsstationer med anställning — inklusive en uppgående
fruktig sälling — av 666 kr på helgas och 500 kr på helgas. Öriga
Närare uppgifterna kallas i prospecten "Vad är en statens järnvägs-
prospekt" och anställningsblankett kallas utställas eller hävdes till
statens järnvägsstationer eller direkt till trafikleverbeständ, Kungl. Järnvägs-
styrelsen, Stockholm, Tel. 22.60.00, stnk. 10373.

SEKRETERARE

Stockholms Handelskamare

"Det kostar omkring 30 kr. och beläst tillkommer (det, på maj)
med refererat av förvaltningens utvalda och värdig av utvalda av utvalda
eller utvalda utvalda utvalda utvalda utvalda utvalda utvalda utvalda
på handläggning av en kommunkammarförvaltnings. Skriftliga begär med
sällskapsbyråer, trafikleverbeständ och uppgift om sällskapsbyråer till
Handelskamaren, Box 1600, Stockholm 16.