GOD KURSBOK I HISTORIA

EFTER DEN KRITIK som i våras riktades mot vissa skolböcker i historia är det ett särskilt nöje att påpeka de stora förtjänsterna i en nyss utkommen kursbok i ämnet — *S. Erlandson och K. Wickman, Allmän historia för realskolan* (Svenska bokförlaget). Framställningssättet är friskt och energiskt, relativt stort utrymme ges åt den inre utvecklingen och åt universella politiska strömningar, karaktäriseringen av personer och händelser är medryckande utan att bli alltför subjektiv. Kartor, bilder och porträtt är utmärkta; genom grafiska jämförelser, sentenser ur tal och på andra sätt inskärpes vissa uppgifter i minnet samtidigt som man ger nöje och omväxling. Boken är ett förstklassigt bevis på förmåga att förena koncentration och läsbarhet. Det är sådana skolböcker vi borde ha över hela fältet.

H. T—n

Sjöfolkskongressen avslutas.

Sjöfolksförbundets kongress, som avslutades på fredagen, valde till ny förbundssekreterare ombudsman Gunnar Carlsson, Stockholm, och till ny förbundskassör förutvarande revisorn Erik Karlsson, Göteborg. Nya förbundsstyrelseledamöter blev hrr Arne Stridsberg, Stockholm, och Johan S. Thore, Hälsingborg. Övriga ledamöter omvaldes. Till ledamöter av förbundets överstyrelse utsågs hrr Ernst Persson, Malmö, Gösta Karlsson, Göteborg, Gunnar Holmgren, Sundsvall, Henry Hallman, Narvik, Tage Wallberg, Norrköping, Rudolf Wiss, Stockholm, Henry Lidén, Göteborg, och Fritz Wige, Stockholm.

Till revisorer utsågs hrr Erik Pettersson, Sven Rolin och Gullan Magnusson, samtliga från Göteborg. (TT. Hälsingborg).

Besök
Säters Väveri AB:s
utställningsmonter över heminredningstextilier
i **Biograf Folkans foajé,**
Borås, 12—22 augusti.

Kejsarpingvin höll andan och lurade Antarktisgubbar

— Hur vingarna av den här kejsarpingvinen kom i vår ägo? Jo, det skall jag strax berätta, för vi hade inte så många besök av pingviner. Den vägde trettifem kilo, och vi beslöt att den skulle vetenskapligt avlivas, varpå expeditionsmedlemmen Ekelöv tog en vaddtuss med kloroform och stack framför näsan på pingvinen. I förhoppning att den skulle insomna snällt. Men pingvinen gav sjutton f att andas, så vi fick uppge att ta död på den med vetenskapliga metoder.

Ute på Tekniska museet öppnades på fredagen utställningen "Till Antarktis 1949—1952", och vid en pressmottagning på förmiddagen berättade först professor Gösta Bodman en del roliga minnen från Nordenskiöldexpeditionen 1901—03.

— Sälarna sköt jag med hagel, för dom trodde människan bara var ett slags egendomliga pingviner, så när man närmade sig dem öppnade de bara ena ögonlocket och vände sig på andra sidan och somnade om. Med den här kniven flådde jag sälarna! Det var väldiga bjässar på två hundra kilo, och mot slutet flådde jag en säl på tjugu minuter. Visst spelade vi kort med meteorologvakten, men det är inte flugsmuts på de här korten, för flugor fanns inte i Antarktis, utan det är sälspäck.

Hundarna skenade när de såg löjtnant Duse.

Det tog 736 dagar innan vi fick ett brev, och löjtnant Duse, som var en guldlockig pojke, blev till slut så svarthårig att hundarna skenade när de såg honom. Men när vi äntligen kom till Buenos Aires, så kan ni tro att vi blev firade. Ja, dom gjorde cigarrettaskar med våra porträtt, och när vi kom in till frisörerna så kände de igen oss, så vi blev rakade gratis. Och vilka middagar. Vi överlevde sju middagar med elva rätter varje gång. Vi behandlades som halvgudar. Och nu skall jag avslöja en hemlighet. Nordenskiöld måste förstås skriva en massa vykort och tacka donatorerna som hjälpt expeditionen. Skottsberg, som på den tiden inte var kandidat en gång, satt mellan Göteborg och Sandefjord och skrev vykort hela tiden. Med häpnadsväckande likhet skrev han Ottos namnteckning på korten!

Så kommer professor Bodman med ett uppslag: skriv att det borde upprättas ett museum för svenska expeditioner.

Arktiskt kök.

Men nu träder intendent Torsten Althin fram och demonstrerar utställningen, som ingen svensk bör försumma att se innan Antarktisexpeditionen avgår i höst. Där finns det arktiska köket, sjukhuset som skall med, transportkälkar, kamerautrustning, tält och allt möjligt spännande som firmor av alla slag välvilligt skänkt till expeditionen.

Och så invigde professor Hans W:son Ahlmann, ledare för den nya expeditionen, utställningen och tackade för det stora intresse som allmänheten visat.

Ismassorna i Antarktis kan ställa till stora svårigheter även för en så modernt utrustad expedition som vår, sade professorn, men vi får hoppas på en lycklig hemkomst 1952.

Tre monteringsfärdiga hus hör till utrustningen och är svenskbyggda. Ett skall börja provmonteras utanför museet på måndag för att expeditionsmedlemmarna skall få prova ut den bästa inredningen. Expeditionens syfte är att med geofysiska metoder vinna ökad kunskap om isen, atmosfären och de blottade partierna av jordskorpan. Drottning Mauds land blir utgångspunkt och huvudstation.

Br.

Professor Gösta Bodman och Anna Nordenskiöld framför en del dyrgripar från Nordenskiöldska expeditionen till Antarktis 1901—03. Utställningen "Till Antarktis 1949—1952" öppnades på fredagen på Tekniska museet.

AMUNGEN DALARNAS "DÖDA HAV"

Förut kunde båtarna i Amungbo köras in direkt i båthuset på vänstra bilden. Nu ligger vattenytan drygt två meter lägre. På högra bilden visar skogvaktare Hjalmar Ekman, Dalfors, den gamla strandlinjen på ett jätteblock i ett stenröse som kommit i dagen i den sänkta sjön.

Fisket går dåligt, brunnarna sinar Kraftig avtappning i tremilasjö

Från Dagens Nyheters utsände medarbetare

DALFORS, torsdag.

I opinionsstormen kring Siljans reglering förekom det nyligen även en del missnöjda tonfall från de trakter av nordöstra Dalarna, där sjösystemet Amungen, Balungen och Ljugaren ligger. Dessa sjöar är reglerade sedan tre decennier tillbaka, och ortsbefolkningen vid dess glest bebyggda stränder har följaktligen haft rundlig tid på sig att resignera inför de olägenheter som regleringen medfört. Men de senaste två somrarna har vattenståndet där varit särskilt lågt, så lågt att man på sina håll velat påstå att det skett avsiktligt för att "skona" Siljan och därigenom underlätta planerna på en sänkning samt dämpa den därav utlösta folkvreden i Siljansbygden.

— Om ni vill se, hur er sjö kommer att ta sig ut efter den planerade avtappningen, så skall ni titta på Amungen just nu, yttrade en deltagare i det senaste opinionsmötet i Leksand. Det blir en skrämmande åskådningsundervisning.

Och onekligen har naturskönheten blivit grundligt skamfilad, det kan till fullo intygas av den som kommer på besök hit upp. Strandlinjen längs den tre mil långa sjön med dess många holmar — de lär vara 129 till antalet — ligger blottad på drygt ett par meters höjd, och överallt ligger sjöbotten naken med stinkande gyttja eller oändliga stenkravel uppe i dagen. Brunnarna sinar, båthus, tvättstugor och bryggor står långt uppe på land, och på de flesta ställen har man blivit tvingad att bygga nya bryggor att förtöja sina båtar vid.

Det enda som gör att jämförelsen med Siljan haltar en smula är den omständigheten att Amungen ligger i en nästan helt orörd natur, där de milsvida skogarna sträcker sig ända fram till sjön, medan Siljans stränder ju är låga, med en stor del odlad mark och rik bebyggelse. Det finns ingen väg längs Amungen, endast obruten vildmark, och för befolkningen, som mestadels utgörs av skogsarbetare, hör strandlinjens beskaffenhet inte till de största bekymren. Fast nog har man sinne för det förfulande ingrepp som sjöns sänkning innebär.

— Skall det fortsätta så här, blir Amungen snart Dalarnas "Döda hav", säger en trygg skogsman i Dalfors vid sjöns nordända och lägger in en mullbänk bakom underläppen. Det värsta är att fisket blir sämre och sämre. Gäddorna har inga vasstränder att stryka av sig rommen på om vårarna. Och fisket är vi mycket beroende av här uppe, under krigsåren togs det bland annat upp för 50.000 kronor sik om året i Amungen.

Hela befolkningen förefaller att instämma i omdömena om det omilda öde som drabbat bygden, även om man inte förfaller till några kraftigare temperamentsutbrott. Och det märkliga är att även vattenregleringsföretagets representant instämmer:

Beklagligt, säger regleringsföretaget.

— Förhållandena i Amungen och de övriga sjöarna här uppe är beklagliga, säger ingenjör Eric Ericson i Falun. Men de hänger uteslutande samman med de två senaste årens låga nederbördsmängd. Sjöarna är överreglerade som termen lyder, och det betyder att de ej behöver fyllas till sitt normala vattenstånd varje år. Och om det råkar bli en period med klen tillrinning, så kan det inte hjälpas att sådana olägenheter uppstår som fallet råkar vara just nu.

Att det däremot skulle ha tappats av mera vatten från Amungen och dess grannsjöar för att "skona" Siljan, som på sina håll gjorts gällande, vill däremot ingenjör Ericson inte medge. En del av den vattenkraft som härrör från Amungen kommer visserligen även företagen längre ned vid Dalälven till godo, men något sammanhang med Siljans reglering existerar icke, säger han.

På den punkten vill vattenreglerarna som sagt inte avlägga någon syndabekännelse. Men Siljansbygdens folk bävar inför den dom som man omsider väntar skall drabba deras ögonsten, och här och där vid Siljans stränder börjar man som sagt höja stridsropet:

— Tag varning av Amungen!

—st.

Änglavakt räddar tvåårig pojke

En 2-årig gosse råkade på fredagen falla ut från ett fönster i andra våningen i ett hus vid Engelbrektsgatan i Arboga. I samma ögonblick passerade en 13-årig pojke, Nils Edberg, och lyckades fånga upp 2-åringen, som slapp ifrån det vådliga äventyret utan skador. (TT, Arboga.)

Åttaåring skadad vid fall från fönster.

En 8-årig flicka, Gun Ingrid Andersson, dotter till grovarbetare Erik A. Andersson, föll på fredagskvällen ut från andra våningen genom ett fönster i familjens lägenhet vid Hökegatan i Göteborg. Hon skadades mycket svårt, och det var sent på fredagskvällen ovisst om hennes liv stod att rädda (DN, Göteborg.)

5-årig flicka överkörd av lastbil. I Lajksjöbergs by i Dorotea socken blev på fredagen en 5-årig dotter till arbetaren Rune Nyström överkörd och dödad av en släpvagn till en lastbil. Föraren hade sett flickan springa in på vägen och bromsat in och gett signal. Hon sprang tillbaka till vägkanten, men tydligen hade hon tänkt springa tillbaka igen när lastbilen passerat och hade därvid inte sett släpvagnen utan blev överkörd och fick huvudet krossat. (DN, Umeå.)

Tioåring halkade, drunknade. 10-årige Rolf Karlsson, son till flottningsarbetare David Karlsson, Stöckeby, Umeå socken, drunknade på fredagen i Västerfjärden nedanför Ströms by. Gossen hade lekt tillsammans med en 5-åring på en brygga och råkade tydligen halka så att han föll baklänges i vattnet. Bara ett tiotal meter därifrån var flera män sysselsatta med flottläggningsarbeten, men ingen märkte något. 5-åringen blev rädd och sprang hem, och det dröjde därför ungefär en kvart innan man fick upp den förolyckade. (DN, Umeå.)

220 volt genom kroppen. Elektrikern vid Trollhätte kraftverk Gustaf Jonsson, Bråten, Åsaka, råkade under arbete på en stolpledning kontakta en belysningsledning om 220 volt. Han slets formligen loss ur stolpskorna och kastades ned från stolpen. I fallet mot marken fick han svåra skador i ryggen. Han fördes till Vänersborgs lasarett, där man konstaterade att han brutit en ryggkota. (DN, Uddevalla.)

Treåring drunknad i Arjeplog. En treårig son till arbetaren Oskar Berglund från Hammerdal drunknade på fredagen i Potsabäcken vid Mellanström, Arjeplog. Gossens fader var på tillfälligt arbete på platsen. I ett obevakat ögonblick föll treåringen i vattnet, och när man fått upp honom var alla upplivningsförsök fruktlösa. (TT, Luleå).

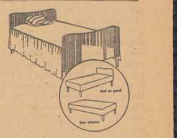
Bottensiffra för tuberkulosdödligheten i fjol.

Dödligheten i tuberkulos har under de senare åren kraftigt minskats, och för fjolåret noterar Statistiska centralbyrån den lägsta siffran hittills. Antalet dödsfall i hela riket var i fjol 2.858, därav 1.583 på landsbygden och 1.275 i städerna, eller 0.42 per tusen invånare. Per ettusen invånare räknat var dödligheten i fjol högst i Gotlands och Norrbottens län med 0,70 och lägst i Östergötlands län med 0,20.

Rekordfångst.

Bröderna Gunnar och Torsten Sjöström från Obbola, två kända säljägare, kunde på fredagsmorgonen inhösta en rekordfångst av strömming. Inte mindre än 4.600 kg hade gått i deras garn, och de måste ta upp näten i två omgångar eftersom båten inte kunde bära hela fångsten på en gång. Övriga båtlag från Obbola fick omkring 1.500 kg var. (DN, Umeå.)

Byggnadstillstånd har lämnats Stockholms stads gatukontor för utbyggnad av gator och ledningar i Blackeberg intill en kostnad av 2 milj. kr., för breddning och beläggning av Lindhagensgatan mellan Drottningholmsvägen och Thorildsvägen, för fortsättning på om- och utbyggnad av Nynäsvägen mellan Sockenvägen—stadsgränsen och för ombyggnad vid Norra Bantorget, AB Stockholms spårvägar för ombyggnad av trafikplats vid Norra Bantorget och trafikomläggning i gatukorset Vasagatan—Kungsgatan, Stockholm—Roslagens järnvägar för om- och tillbyggnad av godsmagasin i Norrtälje samt Norrtälje stads vattenledningsverk för att anlägga vattenledningar vid Grossgärdet i staden.



Säng "Hasse"

En synnerligen trivsam och användbar sängmodell med löstagbara gavlar. Lätt att anpassa alltefter miljö och behov. Själva sängen består av en bekväm, specialgjord resårmadrass på ben. Bäddmått 85×192 cm.

	Björk	Alm	Mhy
Utan gavel	80:—	80:—	80:—
1 gavel ...	118:—	122:—	132:—
2 gavlar ...	156:—	164:—	184:—

Sådana fynd gör Ni hos Carlsson & Reicke
33 SVEAVÄGEN 33
Specialister på ekonomisk möblering

Flygare dödad vid Barkarby

Vid ett flyghaveri på fredagsmiddagen med ett flygplan J 28 Vampire från Svea flygflottilj, Barkarby, omkom stamflygföraren furir Nils Hjalmar Lundkvist. Han var född 1926 och hemmahörande i Dynäs i Ångermanland.

Furir Lundkvist hade varit uppe på en övningsflygning under 35 minuter, varefter han gått ned på låg höjd för att landa på flottiljens flygfält. När han befann sig strax sydväst om fältet anmälde han kortfattat per radio att hans flygplan hade fått motorstörning.

Några sekunder senare inträffade haveriet. Flygplanet plöjde en hundra meter lång gata i en skogsbacke vid Hässelby för att senare stoppas av några större träd. Några bärplockare, däribland trädgårdsmästare Artur Ullgren, som befann sig endast något hundratal meter från platsen, skyndade till. Man fann föraren död vid planet. Han hade bland annat ådragit sig en skallskada.

Trädgårdsmästare Ullgren observerade planet just som det gick ner mot trädtopparna. Efter vad han kunde uppfatta var motorn frånslagen, och efter sig lämnade planet en eld- och rökkvast. Det hela var ett ögonblicks verk. Trädstammarna knäcktes som tändstickor, och vingarna och flygkroppen trasades sönder innan maskinen tog mark, där den förvandlades till en skrothög. Nedslaget låg blott 500 meter från ett par fastigheter.

Flygvapnets haverikommission utreder olyckan, som är den andra vid Svea flygflottilj detta år.

Katrineholm i blockad, tvist vid brandkåren

Efter två års resultatlösa förhandlingar om arbetstiden vid brandkåren i Katrineholm förklarade transportarbetarförbundet i går staden i blockad mot nyanställning av personal vid i första hand brandkåren.

I blockadskrivelsen heter det att blockaden om så behövs även utsträckes till andra grupper av stadens anställda. Huvudtvisten har gällt arbetstiden, vilken enligt kommunalarbetarförbundet uppgår till 115 timmar per vecka. Personalen har f. n. endast var fjärde dag fri, och man har begärt att få var tredje dag. Kravet betraktas på arbetarhåll som moderat, då man på andra håll brukar ha varannan dag fri. (DN, Katrineholm.)

Fem häktade för våldtäkten i Solna.

Fem av de sex pojkar som anhållits för att de våldtog en femtonårig flicka i närheten av Huvudsta gård i förra veckan förklarades på fredagen häktade av Södra Roslags häradsrätt. De överfördes genast till Långholmen. Den sjätte ynglingen, som ännu inte har fyllt 18 år, sitter fortfarande anhållen, och beslut kommer senare att fattas om hans omhändertagande.

Ambulans i diket.

En dikeskörning med ambulans inträffade på fredagen på Norrtäljevägen i en kurva vid gränsen till Eneby berg. Det hade regnat och asfalten var hal. Ambulansen blev stående på rätt köl och kunde fortsätta till Hägernäs för att hämta en sjuk från flygambulansen. Ingen blev skadad och ambulansens sjukutrymme var tomt.

Debatt om kyrka och press av kyrkobröder i Sigtuna

Från Dagens Nyheters utsände medarbetare

SIGTUNA, fredag.

Kyrkan och pressen diskuterades livligt under halvannan timme på Kyrkobrödernas trettionde generalkonvent, som öppnades på Sigtunastiftelsen på fredagskvällen. Anledningen till debatten var en motion från Strängnäs stiftskonvent, ursprungligen tillkommen på grund av det ringa intresse som visats kyrkligt stoff i vissa landsortstidningar. Dagens Nyheters ledare om besöksfrekvensen i kyrkorna hade ytterligt tillspetsat formuleringen i motionen, enligt vad som frakom under debatten.

Resultatet av den blev bl. a. ett beslut att pressen skall inbjudas av Kyrkobrödernas generalkonvent i samarbete med Sigtunastiftelsen för en diskussion om utökat utrymme för de kyrkliga synpunkterna i pressen.

— Vi kan tacka Dagens Nyheter för att de satt i gång med dessa artiklar, ty de har blivit en verklig väckelse ute i bygderna. Tror en sådan kulturtidning som Dagens Nyheter att ni vinner prenumeranter på artiklarna, tvärtom, ni förlorar många ute i bygderna, det har jag märkt, sade bl. a. direktör Gunnar Högquist, en av initiativtagarna och undertecknarna till motionen.

— Det som nu sker är egentligen till gagn för kyrkan, trodde biskop Manfred Björkquist, som med några andra talare var förespråkare för att man inte skulle dela upp pressen och de kristna i "de och vi".

"Vi tvingas rannsaka oss själva."

Det är nyttigt vi tvingas rannsaka oss själva och tänka efter grunderna för vår tro, och jag varnar för att vi skall gå och känna oss som martyrer genom detta. Det mår vi själva inte bra av, och inte övertygar vi andra genom det.

Med enkelt, sunt bekännarmod — som inte alla kristna törs visa — lugn och saklighet anbefallde han att debatten skulle föras. Vi får ge motståndaren rätt i det han har rätt i och ta rättelse av det, och vi får också tåla en och annan karikatyr. Men oförfärat skall vi också stå för det som vi anser vara rätt.

Biskopen tyckte också det var all anledning att erkänna att den svenska pressen är generös när det gäller att lämna plats för kyrkligt stoff.

Det tyckte flera talare som stod upp och uppmanade de omkring 200 församlade kyrkobröderna att själva bidra till att väcka pressens intresse ute i landet, så att de förser sina respektive lokaltidningar med nyheter och sakliga informationer om sitt arbete.

Pressen inbjuds till diskussion.

Motionen, som anbefaller generalkonventet att vidta åtgärder för att befrämja kristendomens, kyrkans och den andliga fostrans intressen i allmänna pressen och att ge den kyrkliga pressen stöd, antogs med ett tillägg att pressen skulle inbjudas till en diskussion om detta.

Utom representanter för landets numera 450 kyrkobrödrakårer var det också två representanter vardera för Danmark, Finland och Norge närvarande. Danmark har haft motsvarande organisation sedan 1914, medan Finland startade en efter riksmötet för tre år sedan. Norge har ännu ingen, de två inbjudna norrmännen, domprosten Johannes Dietrichson och Ake Kram, är hitsända som observatörer och kommer eventuellt att få uppdraget att bilda en liknande norsk organisation.

— Vi har liknande enskilda "mansföreningar" ute i byarna, men inget riksförbund som det svenska. De har inte samma arbete som de svenska kyrkobröderna, utan sysslar enbart med bibelstudier och intellektuellt arbete. I samband med att norska diakonatet eventuellt skall inordnas under kyrkan och kyrkolagen så kommer vi också att omorganisera mansforeningarna, och vi är här för att få idéer och uppslag för deras praktiska arbete.

Mareng

Busstrafiken på linje 68 till Sportutställningen inskränks fr. o. m. måndag, så att den under måndag—fredag pågår endast mellan kl. 17.00 och 0.30. Lördagar och söndagar oförändrad trafik.

På måndagen återupptas spårvägstrafiken i Södertunneln på linjerna 8 och 19, och den tillfälliga busslinjen 8 B nedläggs. På grund av pågående arbeten är stationen Medborgarplatsen tills vidare indragen.

Londonflyget blir billigare i vinter. Sas inför nämligen i höst avsevärt reducerade priser för tur- och returflygningar till London under tiden 1 november—31 mars. Biljetterna gäller 23 dagar och kostar från Stockholm 537 kr. mot i ordinarie fall kr. 700. En tur- och returresa från Malmö eller Göteborg till London går under denna tid på 494 kr. i stället för 590 respektive 597 kr. Även för Londonresor från Köpenhamn eller Oslo blir det stora prisreduktioner.

Till Seamen's Hospital Society i Greenwich skall, enligt konseljbeslut, från handels- och sjöfartsfonden utbetalas 100 pund sterling genom svenska generalkonsulatet i London. Seamen's Hospital Society har under årens lopp visat stort tillmötesgående mot svenska sjömän, och till i juli 1948 hade 8.197 svenskar vårdats på föreningens sjukhus i Greenwich. Föreningens sjukhusverksamhet har nu övertagits av hälsoministeriet.

"Somnus"-madrassen
ger god vila även i
Antarktis...

Detalj från vår tapetserareverkstad med Antarktisexpeditionens madrasser under tillverkning.

Till bäddutrustningen för Antarktisexpeditionen 1949—1952 har Svenska Antarktiska kommittén beställt specialtillverkade "Somnus"-madrasser, bäddade med högklassigt svenskt hästsvanstagel, samt dun- och underkuddar hos Harald Löfberg — en hedrande beställning, som vi med all omsorg kommer att effektuera.

Ni som är intresserad av kvalitetsmadrasser — se "Somnus"-serien hos Harald Löfberg!

Två prisexempel:

"Somnus" M 25. Mittpartiet bäddat med nötharstagel, fot- och huvudända med krollsplint. Skyddslager av vit vadd. Bolstervar av ren bomull. 80×190 ...... 91.—, 75×190 .... 81.-

"Somnus" M 45. Bäddad med prima hästmanstagel. Skyddslager av vit vadd. Bolstervar av ren bomull. En verkligt högklassig madrass! 80×190 139.— 75×190 ...... 129.-

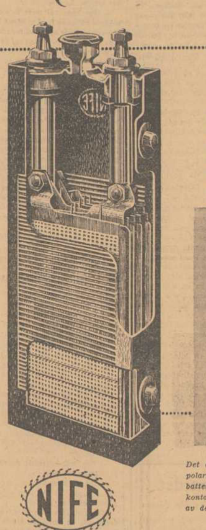
"Somnus"-serien finns endast hos

Harald Löfberg
KUNGSGATAN 58—64—66

I brännpunkten för debatten...
BERTIL OHLINS *aktuella skrift*

Ekonomisk demokratisering
Pris 50 öre
Beställ från FOLKPARTIET
Adolf Fredriks Kyrkog. 12, Sthlm, eller i dess lokalavdelningar.

PS { Ny antarktisk expedition med NIFE-batterier...



Även den norsk-svensk-brittiska antarktisexpeditionen, som beräknas starta i november, är utrustad med NIFE-batterier.

Den alkaliska NIFE-ackumulatorn har utöver en mängd värdefulla egenskaper förmågan att fungera oklanderligt under de svåraste elektriska, mekaniska och klimatiska påfrestningar

Det är inte första gången NIFE-batterierna prövas i polarköldens gastkramning! Det var till en del dessa batteriers förtjänst att Nobile-expeditionen fick förnyad kontakt med yttervärlden. Vi visa här en reproduktion av den annons, som i detta sammanhang publicerades.

NIFE

JUNGNERBOLAGET
SVENSKA ACKUMULATOR AKTIEBOLAGET JUNGNER

© Tingstensamlingen Publicerad med tillåtelse av Dagens Nyheter AB.